

Крюков, В. А. Север и Арктика: без связности нет устойчивости [Электронный ресурс] / В. А. Крюков // ЭКО. – 2018. – № 4. – С. 4-7. – Режим доступа: <https://dlib.eastview.com/browse/doc/50820083>.

Решение задач социально-экономического развития Севера России (включая Арктическую зону) со все большей остротой выдвигает в число ключевых приоритетов не только и не столько реализацию судьбоносных решений (таких, как, например, открытие уникального месторождения или строительство не имеющего аналогов технологического объекта), сколько деятельность, ориентированную на устойчивость (с учетом видения как сегодняшних проблем, так и завтрашних и даже послезавтрашних).

Автор: В. А. Крюков, главный редактор журнала «ЭКЭ».

Шишацкий, Н. Г. Проблемы и перспективы развития Арктической зоны Красноярского края [Электронный ресурс] / Н. Г. Шишацкий, Е. А. Брюханова, А. М. Матвеев // ЭКО. – 2018. – № 4. – С8-28.. – Режим доступа: <https://dlib.eastview.com/browse/doc/50820084>.

В статье рассмотрены этапы, предпосылки, потенциал и проблемы развития Арктической зоны Красноярского края. Выделены контуры перспективных и потенциальных промышленных кластеров. Обозначены развилки выбора, сформулированы сценарии и предложены механизмы развития макрорегиона. Показано, что реализация программно-целевого подхода позволит обеспечить создание развитого диверсифицированного экономического комплекса и высоких стандартов жизни в регионе.

Авторы: Н. Г. Шишацкий, кандидат экономических наук. Институт экономики и организации промышленного производства СО РАН, Красноярск. E-mail: nik@ksc.krasn.ru

Е. А. Брюханова, Институт экономики и организации промышленного производства СО РАН, Красноярск. E-mail: eab@ksc.krasn.ru,

А. М. Матвеев, Институт экономики и организации промышленного производства СО РАН, Красноярск. E-mail: makar@ksc.krasn.ru.

Безруков, Л. А. Проблемы формирования транспортной системы Сибирской Арктики [Электронный ресурс] / Л. А. Безруков // ЭКО. – 2018. – № 4. – С. 29-47. – Режим доступа: <https://dlib.eastview.com/browse/doc/50820085>.

Рассмотрены актуальные вопросы транспортного освоения арктических территорий Сибири – Тюменской и Красноярской Арктики. Раскрыты

основные достижения в развитии транспорта Тюменской Арктики, состоящие в приобретении Северным морским путем (СМП) новых важных функций по перевозке нефти и сжиженного природного газа, поступательном строительстве наземной коммуникационной инфраструктуры – железных дорог и круглогодичных автодорог. Отмечены недостатки в развитии транспортной системы Красноярской Арктики, выражающиеся в наличии почти исключительно сезонных путей с доминированием речного и морского транспорта, безальтернативности действующих транспортных схем и чрезвычайно высоком уровне транспортных издержек. Дан анализ приоритетов и функций СМП, подтверждено возрастание его значимости главным образом в транспортно-логистическом обслуживании крупных нефтегазовых и других ресурсных проектов и вывозе из прибрежных районов сырьевой продукции на внешний и внутренний рынки.

Автор: Л. А. Безруков, доктор географических наук, Институт географии им. В. Б. Сочавы СО РАН, Иркутск. E-mail: bezrukov@irigs.irk.ru.

Сибгатулин, В. Г. Красноярский алюминиевый завод: экологический фактор [Электронный ресурс] / В. Г. Сибгатулин, Н. Г. Шишацкий // ЭКО. – 2018. – № 4. – С. 48-68. – Режим доступа: <https://dlib.eastview.com/browse/doc/50820086>.

В статье рассматриваются факторы и параметры воздействия Красноярского алюминиевого завода на окружающую среду г. Красноярск. Показано, что, несмотря на реализацию намечаемых крупномасштабных мер по экологической модернизации, Красноярский алюминиевый завод остается и в обозримой перспективе будет оставаться крупнейшим загрязнителем Красноярска. Сделаны предложения по снижению негативного экологического воздействия и повышению региональной экономической эффективности работы предприятия.

Авторы: В. Г. Сибгатулин, НП «Экологический центр РОПР», Красноярск, E-mail: ec_ropr@mail.ru,

Н. Г. Шишацкий, кандидат экономических наук, Институт экономики и организации промышленного производства СО РАН, Красноярск, E-mail: nik@ksc.krasn.ru.

Полещук, Г. М. СПГ в Австралии [Электронный ресурс] / Г. М. Полещук // ЭКО. – 2018. – № 4. – С. 69-82. – Режим доступа: <https://dlib.eastview.com/browse/doc/50820088>.

В статье рассматриваются тенденции развития и современное состояние рынка СПГ (сжиженный природный газ) в Австралии, взаимосвязи национального рынка с мировым. Анализируются особенности рынка СПГ с точки зрения формирования ценовых и контрактных условий и его отличие от рынка трубопроводного газа. В сравнении с последним рынок СПГ является более маневренным и диверсифицированным, находится в постоянной

динамике, расширяется и усложняется. Показано, что в условиях монополизации газового рынка возникает потребность в регулировании поставок СПГ.

Автор: Г. М. Полещук, кандидат экономических наук, ООО «Инвестиционная группа С.А. и К.», Москва.

Евдокимов, А. Н. Россия на Шпицбергене: история изучения, проблемы освоения недр и перспективы на будущее [Электронный ресурс] / А. Н. Евдокимов, А. Н. Сироткин, Я. В. Крюков // ЭКО. – 2018. – № 4. – С. 83-101. – Режим доступа: <https://dlib.eastview.com/browse/doc/50820089>.

На архипелаге Шпицберген располагаются малоизвестные российские территории с официальным статусом «собственных земель». Здесь разведано несколько месторождений каменного угля, разработкой которых занимаются государственный трест «Арктикуголь» на месторождении Баренцбург и норвежская «Стуре Ношке» вблизи Лонгиербюена. Россия в советское время выполнила весь спектр геологических исследований архипелага, уделяя основное внимание картографированию и исследованию запасов полезных ископаемых: угля, нефти, фосфоритов, полиметаллов, золота. Однако норвежская администрация архипелага всячески тормозит возможность их дальнейшего изучения и освоения, выдвигая экологические мотивы невозможности ведения геологоразведочных работ. Сохранение российского присутствия на архипелаге, по мере завершения запасов угля, представляется в реализации научных программ под эгидой образованного в 2014 г. в Баренцбурге Российского научно-исследовательского центра.

Авторы: А. Н. Евдокимов, доктор геолого-минералогических наук, Санкт-Петербургский горный университет, Санкт-Петербург.

А. Н. Сироткин, доктор геолого-минералогических наук, главный геолог Шпицбергенской партии Полярной морской геологоразведочной экспедиции, г. Ломоносов,

Я. В. Крюков, кандидат экономических наук, Центр ресурсной экономики ИЭОПП СО РАН, г. Новосибирск.

Тулохонов, А. К. Вновь о «борьбе» с урожаем, или куда идет локомотив российской экономики [Электронный ресурс] / А. К. Тулохонов // ЭКО. – 2018. – № 4. – С. 102-115. – Режим доступа: <https://dlib.eastview.com/browse/doc/50820090>.

В статье определены основные аспекты развития сельского хозяйства России. Проведен анализ эффективности государственной поддержки сельского хозяйства. Обоснован вывод о том, что в условиях рыночной экономики сельскохозяйственная наука не может существовать без государственной поддержки. Подчеркивается, что главным условием стабильности государственного устройства России в новых геополитических и

экономических реалиях остается сохранение потенциала сельского населения. экономика сельского хозяйства, продовольственная безопасность, сельскохозяйственная наука, государственная поддержка сельского хозяйства

Автор: А. К. Тулохонов, академик РАН, научный руководитель Байкальского института природопользования СО РАН, Улан-Удэ, E-mail: aktulohonov@binm.ru.

Коссова, Т. В. Анализ факторов, определяющих различие в ожидаемой продолжительности жизни мужчин и женщин в регионах России [Электронный ресурс] / Т. В. Коссова, Е. В. Коссова, М. А. Шелунцова // ЭКО. – 2018. – № 4. – С. 116-132. – Режим доступа: <https://dlib.eastview.com/browse/doc/50803313>.

Статья посвящена исследованию региональных различий в ожидаемой продолжительности жизни при рождении женщин и мужчин в России. В расчетах использовалась информация Федеральной службы государственной статистики за 1990-2014 гг. Анализ панельных данных показал наличие значимого положительного влияния потребления алкоголя на гендерное различие в ожидаемой продолжительности жизни. Результаты подтверждают важность поддержания ограничительных мер антиалкогольной политики.

Авторы: Т. В. Коссова, кандидат экономических наук, Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики»; E-mail: tkossova@hse.ru,

Е. В. Коссова, кандидат физико-математических наук, Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики», E-mail: e_kossova@mail.ru,

М. А. Шелунцова, кандидат экономических наук, Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики», Москва, E-mail: msheluntsova@hse.ru.

Влияние инвестиционного климата в регионах на развитие облигационного рынка [Электронный ресурс] / Н. В. Анохин [и др.] // ЭКО. – 2018. – № 4. – С. 133-145. – Режим доступа: <https://dlib.eastview.com/browse/doc/50820092>.

В статье рассматриваются методические подходы к получению количественных оценок влияния факторов качества инвестиционного климата на реализацию потенциала регионального рынка облигаций и возможности его роста в разрезе федеральных округов РФ. Приводятся количественные оценки параметров влияния инвестиционного климата, полученные на основе региональных рейтингов ведущих российских аналитических экспертных агентств. Представлены оценки динамики облигационного рынка в региональном разрезе на основе проведенных модельных расчетов.

Авторы: Н. В. Анохин, кандидат экономических наук, Сибирский филиал ПАО Московская Биржа, Новосибирск, E-mail: nv-an@bk.ru,

В. А. Караваев, кандидат экономических наук, Сибирский филиал ПАО Московская Биржа, Новосибирск, E-mail: Vasiliy.Karavaev@moeх.com,

С. Е. Колбин, кандидат технических наук, Сибирский филиал ПАО Московская Биржа, Новосибирск, E-mail: Sergey.Kolbin@moeх.com,

Н. Г. Протас, кандидат экономических наук, Новосибирский государственный университет экономики и управления «НИНХ», Новосибирск, E-mail: n.protas@mail.ru.

Фрумина, С. В. Гармонизация стратегических документов в сфере бюджетной и государственной инвестиционной политики [Электронный ресурс] / С. В. Фрумина // ЭКО. – 2018. – № 4. – С. 146-158. – Режим доступа: <https://dlib.eastview.com/browse/doc/50820093>.

Целью статьи является разработка рекомендаций по гармонизации правового поля в области регулирования бюджетной и инвестиционной политики РФ. Основными результатами работы являются предложения по координации программных документов, реализуемых на уровне Федерации и российских регионов, а также предложения по уточнению законодательства в области регламентации бюджетной и инвестиционной политики государства.

Автор: С. В. Фрумина, кандидат экономических наук, Департамент общественных финансов Финансового университета при Правительстве Российской Федерации, Москва, E-mail: frumina@mail.ru.

Зоркальцев, В. И. Экологические проблемы Байкала [Электронный ресурс] / В. И. Зоркальцев, А. Н. Кузнецова, Н. М. Сысоева // ЭКО. – 2018. – № 4. – С. 159-175. – Режим доступа: <https://dlib.eastview.com/browse/doc/50820094>.

Рассматриваются экологические проблемы Байкальской природной территории, имеющиеся трудности их решения. Многие проблемы проистекают из-за территориальной и ведомственной разобщенности органов власти, занимающихся организацией функционирования и развития единой Байкальской природной территории. Обсуждается возможность использования организационного опыта возрождения Великих озер Северной Америки. Особое внимание уделяется необходимости развития научных исследований Байкала.

Авторы: В. И. Зоркальцев, доктор технических наук, Институт систем энергетики им. Л. А. Мелентьева СО РАН, Иркутский научный центр СО РАН, Отдел региональных экономических и социальных проблем (ОРЭСП), E-mail: zork@isem.irk.ru,

А. Н. Кузнецова, кандидат экономических наук, ИНЦ СО РАН, ОРЭСП, E-mail: an@isc.irk.ru,

Н. М. Сысоева, доктор географических наук, ИНЦ СО РАН, ОРЭСП, Институт географии имени В. Б. Сочавы СО РАН, Иркутский государственный университет, Иркутск, E-mail: syssoeva@oresp.irk.ru.

Королькова, Н. А. Коллаборация как источник трансформации бизнес-моделей [Электронный ресурс] / Н. А. Королькова, Е. С. Васютина // ЭКО. – 2018. – № 4. – С. 176-189. – Режим доступа: <https://dlib.eastview.com/browse/doc/50820095>.

В статье рассматривается влияние коллаборации на развитие различных систем организации деятельности. Основными результатами анализа являются определение сущности бизнес-моделей новой формации, выявление причин создания и системообразующих условий функционирования коллабораций. Дана оценка ключевых элементов, обеспечивающих одновременно устойчивость и возможность расширенного развития системы, построенной на базе коллаборативного подхода. Изложен авторский взгляд на формирование основных тенденций.

Авторы: Н. А. Королькова, генеральный директор ЗАО «Консалтинговый центр «ЛАРИУМ», Москва, E-mail: korolkovana@lariums.com,

Е. С. Васютина, кандидат экономических наук, Российский государственный социальный университет, Москва, E-mail: esvas@mail.ru.

Балабушевич, В. Ю. Размышляя об истории Белого движения в Сибири [Электронный ресурс] / В. Ю. Балабушевич // ЭКО. – 2018. – № 4. – С. 190-192. – Режим доступа: <https://dlib.eastview.com/browse/doc/50820096>.

Статья посвящена книге В. Г. Кокоулина «Белая Сибирь: борьба политических партий и групп (ноябрь 1918 – декабрь 1919 г.)». – Новосибирск: НВВКУ, 2017. – 528 с.

Автор: В. Ю. Балабушевич, кандидат философских наук, Новосибирское высшее военное командное училище.